

**Materiál na 18. zasadnutie
Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava - Karlova Ves dňa 25.05.2021**

Stanovisko

Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava – Karlova Ves k návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Predkladateľ:

Dana Čahojová
Starostka

Spracovateľ:

Ing. Gabriel Kosnáč
vedúci ref. organizačného a správy
registratúry

Ing. Jana Španková
vedúca oddelenia životného prostredia,
dopravy a územného rozvoja

Prerokované

- v MiR 25.05.2021
- v komisii DŽP 17.05.2021

prerokovala materiál a odporúča ho
predložiť do miestneho zastupiteľstva

Materiál obsahuje:

Návrh uznesenia
Dôvodovú správu
Stanovisko komisie DŽP
Sprievodný list primátora
Návrh VZN BA

NÁVRH UZNESENIA

MIESTNE ZASTUPITELSTVO MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA-KARLOVA VES

Variant 1

súhlasí

s návrhom všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2021, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, predloženým listom primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy Matúšom Vallom zo dňa 27.04.2021.

Variant 2

A. súhlasí

s návrhom všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2021, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, predloženým listom primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy Matúšom Vallom zo dňa 27.04.2021 s pripomienkami :

1. V úvodných ustanoveniach, ktorý sa týka zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave sa navrhuje text „v znení zákona č. 535/2008 Z. z.“ nahradiť textom „v znení neskorších predpisov“.
2. V bode 9 návrhu VZN doplniť pred „§ 11“ písmeno „V“.
3. V bode 6 návrhu VZN :
 - a) doplniť v § 6 odsek 1 za písmenom c) slovo „alebo“ a
 - b) doplniť písmeno d) SMS správy.Nové znenie § 6 ods. 1 by znelo:

„(1) Parkovací lístok možno zakúpiť prostredníctvom:

 - a) internetového rozhrania, vrátane mobilnej aplikácie alebo
 - b) parkovacieho automatu alebo
 - c) predajného miesta alebo
 - d) SMS správy.
4. Návrh VZN sa v § 4 ods. 3, v § 11 ods. 3 a v § 20 ods. 2 odvoláva na prevádzkový poriadok, ktorý však nie je k predkladanému návrhu priložený. Navrhujeme prevádzkový poriadok predložiť mestskej časti v dostatočnom predstihu pred nadobudnutím účinnosti tohto VZN.

B. odporúča

hlavnému mestu SR Bratislava podľa Čl. 58 písm. c) Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy nasledujúce zóny dočasného parkovania v mestskej časti Bratislava- Karlova Ves :

1. zóna -Karlova Ves -sever (ohraničená komunikáciou Karloveská - Dlhé diely– smer kataster Devína),
2. zóna – Karlova Ves - juh (ohraničená komunikáciou Karloveská – smer Líščie údolie),
3. zóna – Staré Grunty – po Lamač.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Podľa § 6a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) *na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len "parkovacie miesta") a na stanovištia vozidiel taxislužby, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Parkovacie miesta a stanovištia vozidiel taxislužby musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.*

Podľa § 7b ods. 1 zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave *štatút je základným nástrojom na rozdelenie úloh samosprávy Bratislavy a prenesených pôsobností medzi Bratislavu a jej mestské časti a na úpravu postavenia a činnosti mestských orgánov a miestnych orgánov.*

Podľa článku 101 ods. 1 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „Štatút“) *pôsobnosti obce podľa osobitných predpisov, ktoré nie sú upravené v tomto štatúte, vykonáva Bratislava, pokiaľ osobitný predpis neustanovuje, že ich vykonáva mestská časť.*

V súlade s citovanými ustanoveniami prijatie všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel patrí do kompetencie hlavného mesta.

Podľa čl. 100 Štatútu

1) Bratislava vydáva pre územie Bratislavy nariadenia na plnenie úloh samosprávy Bratislavy. Vo veciach, v ktorých Bratislava plní úlohy štátnej správy, môže vydávať nariadenie len na základe splnomocnenia zákonom a v jeho medziach.

2) Postup pri príprave, schvaľovaní a vyhlasovaní nariadení Bratislavy upravujú osobitné pravidlá, ktoré schvaľuje mestské zastupiteľstvo.

Podľa § 5 ods. 1 Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy *primátor požiadava starostu mestskej časti (ďalej len „starosta“) o zaujatie stanoviska miestneho zastupiteľstva k návrhu nariadenia. Ak starosta neoznámí primátorovi do jedného mesiaca odo dňa požiadania stanovisko miestneho zastupiteľstva, má sa za to, že miestne zastupiteľstvo nemá pripomienky.*

V rámci zavádzania parkovacej politiky na území hlavného mesta SR Bratislavy bolo schválené všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní vozidiel (ďalej len „VZN“) ako základný dokument, čomu predchádzala zmena dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy v článkoch 73, 74, 80, 87, a 90 Štatútu. Zmeny a doplnenia boli pridané VZN hlavného mesta Bratislavy vo VZN č. 12/2020.

Listom zo dňa 27. 04. 2021 požiadal primátor starostku mestskej časti o zaujatie stanoviska miestneho zastupiteľstva k predloženému návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky č. .../2021 ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Predkladané nariadenie má podľa sprievodného listu za cieľ zohľadniť priebežné odborné výstupy zo spracovaných prieskumov a analýz parkovania, ako aj skúsenosti z pilotnej prevádzky regulovaného parkovania v mestských častiach Petržalka a Nové Mesto.

Pripomienky k VZN.

Po formálnej stránke sa odporúčajú v texte návrhu VZN tieto úpravy:

4. V úvodných ustanoveniach je odkaz na zákon č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. – zákon o hlavnom meste bol od tejto ich uvedenej novely (č. 535/2008 Z. z.) novelizovaný už viackrát, posledná novela je č. 147/2021 Z. z., preto sa nám tam viac hodí formulácia „v znení neskorších predpisov“.
5. Po formálnej stránke navrhujeme upraviť v bode 9. Návrhu VZN chýbajúce písmeno pred „§ 11“ - písmeno „V“.
6. V bode 6 návrhu VZN - navrhujeme ponechať aj možnosť zakúpenia lístka formou „SMS správy“, čím sa zvýši škála zakúpenia parkovacích lístkov. Zároveň sa zavádza nová možnosť kúpy parkovacieho lístka na „predajnom mieste“.
7. Prevádzkový poriadok nie je predložený k predkladanému návrhu VZN, vo viacerých paragrafoch sa VZN naň odvoláva, preto navrhujeme, predložiť mestskej časti dostatočnom predstihu pred nadobudnutím účinnosti tohto VZN.

Podstatné zmeny, ktoré považuje MČ KV za *prínos* pri zavedení dočasného parkovania na území hlavného mesta sú:

- rozšírenie platnosti kariet za hranicu zóny – priliehajúce úseky susediacej zóny
- vydanie a platnosť rezidentskej a abonentskej karty podmienená platným osvedčením o emisnej a technickej kontrole
- predĺženie platnosti vydanej prvej rezidentskej karty na 15 mesiacov v období od 1.10.2021-30.4.2021
- pre návštevy osôb ĽZP odkázaných na osobnú asistenciu zvýšenie počtu hodín bez ďalšej úhrady (500 hodín ročne)

Nedostatok vidíme v tom, že k návrhu VZN nebola zaslaná dôvodová správa a prevádzkový poriadok.

V predloženom stanovisku „Návrhu uznesenia“ sú zhrnuté pripomienky mestskej časti.

Stanovisko komisie dopravy a životného prostredia (DŽP) zo dňa 17.5.2021:

Uznesenie komisie:

1. Komisia DaŽP prerokovala Návrh stanoviska MZ MČBA-KV k návrhu VZN hl.m. SR Bratislavy, ktorým sa mení VZN hl.m. SR Bratislavy č.8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, odporúča Miestnemu zastupiteľstvu schváliť Variant 2 návrhu Uznesenia (t.j. súhlasí s pripomienkami).

Hlasovanie: prítomní : 4 za: 4 proti: 0 zdržal sa: 0

2. Komisia DŽP navrhuje Miestnemu zastupiteľstvu doplniť uznesenie:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Karlova Ves

(bod B) navrhuje

hlavnému mestu SR Bratislava podľa Čl. 58c Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy nasledujúce zóny dočasného parkovania v mestskej časti Bratislava- Karlova Ves :

1. zóna -Karlova Ves -sever (ohraničená komunikáciou Karloveská -Dlhé diely– smer kataster Devína)

2. zóna – Karlova Ves - juh (ohraničená komunikáciou Karloveská – smer Líščie údolie)

3. zóna – Staré Grunty – po Lamač

Hlasovanie: prítomní : 4 za: 4 proti: 0 zdržal sa: 0

Bratislava, máj 2021