

Ing. Ľubomír Budinský

autorizovaný stavebný inžinier
inžinierske stavby
Martinengova 4
811 02 BRATISLAVA

OBJEDNÁVATEĽ:

Mestská časť Bratislava - Karlova Ves
Námestie sv. Františka č. 8, 842 62 Bratislava

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE S PODROBNOSŤOU
NA REALIZÁCIU A NA PONUKU NA VÝBER ZHOTOVITEĽA STAVBY**

ČASŤ **B**

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

NÁZOV STAVBY:

**Chodník medzi ul. Jána Stanislava a Karloveskou ulicou - časť spojovací chodník ulica
Sumbalova - lávka pre peších nad Karloveskou ulicou v Bratislave**



MIESTO STAVBY:

**Parcely č. 1744/275, 1826/9 (identická parcela reg. „E“ parc. č. 3592)
1744/189, 1744/274
k.ú. Karlova Ves**

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT
Ing. Ľubomír Budinský

DÁTUM
10/ 2020

Ing. Ľubomír Budinský
autorizovaný stavebný inžinier
inžinierske stavby
Martinengova 4
811 02 BRATISLAVA

NÁZOV STAVBY:	Chodník medzi ulicami Jána Stanislava a Karloveskou ulicou - časť spojovací chodník ulica Sumbalova - lávka pre peších nad Karloveskou ulicou v Bratislave
OBJEDNÁVATEĽ:	Mestská časť Bratislava - Karlova Ves
MIESTO STAVBY:	Karlova Ves, Bratislava

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE S PODROBNOSŤOU
NA REALIZÁCIU A NA PONUKU NA VÝBER ZHOTOVITEĽA STAVBY**

OBSAH SÚHRNNEJ TECHNICKEJ SPRÁVY

1. Charakteristika územia stavby

- 1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska
- 1.2 Údaje o prieskumoch
- 1.3 Prehľad o mapových a geodetických podkladoch
- 1.4 Príprava územia pre výstavbu

2. Urbanisticko-architektonické riešenie

- 2.1 Urbanisticko-architektonické riešenie
- 2.2 Dopravné a konštrukčné riešenie
- 2.3 Starostlivosť o životné prostredie

3. Zemné práce

4. Pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku

1. Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Územie pre výstavbu chodníka je ohraničené Sumbalovou ulicou a jestvujúcim chodníkom, ktorý vedie popri Karloveskej ulici. Vzdušná vzdialenosť medzi nimi je približne 37 m s prevýšením 7,14 m.

Plocha určená pre výstavbu chodníka je svahovitá, pokrytá pôdou na ktorej je trávnatý porast a niekoľko poklopov od šachiet inžinierskych sietí. Na tomto území sa nachádza aj jeden stožiar verejného osvetlenia.

Dotknuté územie sa nachádza v Bratislave mestskej časti Karlova Ves v katastrálnom území Karlova Ves na parcele č. 1744/275 vedenej na liste vlastníctva č. 46 a na parcele č. 1826/9 vedenej na liste vlastníctva č. 4971, ktorých vlastníkom je Hlavné mesto SR Bratislava.

Stručný popis stavby a opis súčasného stavu:

Plánovaná stavba chodníka je situovaná medzi dva jestvujúce chodníky, ktoré nie sú toho času prepojené. Chodci, ktorí sa potrebovali dostať ku električkovej trati a naopak si vyšliapali cestičku cez existujúcu zelenú zatravnenu plochu. Napojenie nového chodníka bude úrovňovým priechodom pre peších s novým dopravným značením s dvomi značkami č. 325 priechod pre chodcov a bezbariérovou úpravou chodníka v mieste priechodu na existujúci chodník na Sumbalovej ulici. Pokračovať bude novou komunikáciou pre chodcov s krytom z betónovej zdrsnenej dlažby a napojí sa na existujúcu spevnenú cestičku, ktorá nadväzuje na lávku pre peších nad Karloveskou ulicou a umožňuje aj prístup k električkovým zastávkam. Dve schodišťa vložené do kratšej trasy chodníka budú z oboch bočných strán ohraničené zábradliami. Chodník bude osvetlený verejným osvetlením a osvetlenie bude napojené káblom na jestvujúce vedenia verejného osvetlenia.

Z variantných riešení bol v DÚR rozpracovaný variant dvoch trás s takýmito parametrami a vlastnosťami:

Ing. Ľubomír Budinský
autorizovaný stavebný inžinier
inžinierske stavby
Martinengova 4
811 02 BRATISLAVA

NÁZOV STAVBY:	Chodník medzi ulicami Jána Stanislava a Karloveskou ulicou - časť spojovací chodník ulica Sumbalova - lávka pre peších nad Karloveskou ulicou v Bratislave
OBJEDNÁVATEĽ:	Mestská časť Bratislava - Karlova Ves
MIESTO STAVBY:	Karlova Ves, Bratislava

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE S PODROBNOSŤOU NA REALIZÁCIU A NA PONUKU NA VÝBER ZHOTOVITEĽA STAVBY

- Dlhšia časť chodníka spĺňa podmienku požadovaného prípustného pozdĺžneho sklonu 8,33 % pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a pre pohyb detských kočíkov.
- Kratšia časť chodníka so schodišťami a zábradlím umožňuje prechod zdravým a fyzicky zdatným mobilným ľuďom.

1.2 Údaje o prieskumoch

Na stavbe boli vykonané tieto prieskumy zaznamenané a uložené v DÚR a zakreslené v situácii DSP.

- Prieskumy o inžinierskych sieťach zisťované firmou GEOMA
- Obhliadka staveniska s vyhotovením fotodokumentácie

Dokumentácia pre stavebné povolenie (ďalej len DSP) je vypracovaná na základe podkladov z katastra nehnuteľností, polohopisného a výškopisného zamerania územia, zámerov investora a schváleného územného rozhodnutia zo dňa 07.09.2020 na základe vypracovanej dokumentácie pre územné rozhodnutie. Polohopisné zameranie vypracoval Ing. Štefan Mrva z firmy GEOMA.SK. Podkladom pre vypracovanie DSP bolo aj pracovné rokovanie konané dňa 17.09.2020 na ktorom boli spresnené technické parametre chodníka a odsúhlasená rozpracovaná DSP výstavby chodníka.

1.3 Prehľad o mapových a geodetických podkladoch

Pre projekt boli použité nasledovné podklady:

- kópia z katastrálnej mapy
 - digitálna mapa mesta
 - polohopisné a výškopisné zameranie súčasného stavu
- vypracoval: Ing. Štefan Mrva – firma GEOMA

1.4 Príprava územia pre výstavbu

Inžinierskogeologické a hydrologické údaje

Povrch záujmovej lokality je svahovitý a trávnatý. Vzhľadom k tomu, že konštrukcia vrstiev chodníka nebude zasahovať hlbšie ako 30-40 cm od povrchu územia nebol inžiniersko-geologický prieskum vykonaný. Základy pre schodišťa budú vyhlbené do hĺbky 80 cm podľa miestnych podmienok zistených pri výkope. Hydrologické údaje nie sú pre túto stavbu potrebné.

Inžinierske siete a ochranné pásma

Pod spevnenou plochou dôjde ku viacerým križovaniam inžinierskych sietí. Všetky zistené siete sú zakreslené v situácii a geodetickom elaboráte. Vyjadrenia jednotlivých správcov inžinierskych sietí sú zdokumentované v časti G s názvom dokumentácia inžinierskych sietí a vyjadrenia k projektovej dokumentácii a zakreslené v situácii. Výkopy okolo vedení sa musia robiť ručne. Pri výstavbe je potrebné, aby stavebné stroje neporušili svojou váhou jestvujúce vedenia a dbali na potrebnú ochranu pred zaťažením kolesami vozidiel použitím kovových dosiek pre roznesenie zaťaženia. Takisto skládky materiálu nesmú byť umiestnené nad podzemnými vedeniami.

Na ochranu jestvujúcich káblov verejného osvetlenia a siete SWAN budú použité káblové žľaby TK2 s uložením podľa výkresov projektovej dokumentácie.

Ing. Ľubomír Budinský
autorizovaný stavebný inžinier
inžinierske stavby
Martinengova 4
811 02 BRATISLAVA

NÁZOV STAVBY:	Chodník medzi ulicami Jána Stanislava a Karloveskou ulicou - časť spojovací chodník ulica Sumbalova - lávka pre peších nad Karloveskou ulicou v Bratislave
OBJEDNÁVATEĽ:	Mestská časť Bratislava - Karlova Ves
MIESTO STAVBY:	Karlova Ves, Bratislava

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE S PODROBNOSŤOU NA REALIZÁCIU A NA PONUKU NA VÝBER ZHOTOVITEĽA STAVBY

2. Urbanisticko-architektonické riešenie

2.1 Urbanisticko-architektonické riešenie

Z hľadiska územného plánovania je toto územie označené ako plocha pre zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti číslo funkcie 501 a ostatná ochranná a izolačná zeleň číslo funkcie 1130, stabilizované územie. Na predmetné územie nie je spracovaný územný plán zóny. Prípustný spôsob využitia funkčných plôch sú zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia. V okolí sa nachádza viacpodlažná zástavba obytného územia a nadradená komunikácia Dúbravsko-Karloveská radiála s električkovou traťou.

2.2 Dopravné a konštrukčné riešenie

Z dopravného hľadiska má chodník dve funkčné vetvy. Vetva „A“ bude slúžiť pre zdravých a mobilných ľudí, kde sa výškový rozdiel prekonáva vložением dvoch schodísk a vetva „B“ a „C“ bude mať menší spád a bude slúžiť pre pohyb osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a pre pohyb detských kočíkov.

Povrch chodníka bude vydláždený krytom z betónovej zdrsenej dlažby a bude olemovaný záhradným obrubníkom v priamej a palisádami v oblúkoch v rovnakej výške ako chodník. Hrúbka konštrukcie chodníka bude 340 mm a bude sa skladať z 60 mm hrubej dlažby a podkladových štrkových vrstiev. Odvodnenie chodníka bude riešené priečnym spádom do terénu a drenážnymi perforovanými rúrami. Schodištia sa budú skladať z betónového základu, železobetónovej dosky, betónových stupňov a kovového zábradlia.

2.3 Starostlivosť o životné prostredie

Počas stavby je potrebné minimalizovať porušenie jestvujúcej zelene. Návrh trasy je situovaný tak, že všetky stromy na pozemku budú zachované.

Prevádzkou chodníka nebude zvýšený hluk v tejto lokalite. Pri realizácii stavby budú používané bežné stavebné mechanizmy, ktoré nebudú robiť nadmerný hluk a aj ten je potrebné eliminovať vhodnou organizáciou práce. Bezprašnosť a čistenie komunikácie od nečistôt stavby musí zabezpečiť dodávateľ stavby.

Spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov

Počas realizácie stavby parkoviska treba hlavne dodržiavať:

- zákon č. 50/1976 (Stavebný zákon) v znení zákona č. 23/2000 Z.z.;
- nariadenie vlády SR č. 510/2001 Z.z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, príloha 1 a 2 v znení nariadenia vlády SR č. 282/2004 Z.z.;
- zákon č. 287/1994 Z.z. O ochrane prírody a krajiny;
- vyhlášku MŽP SR č. 284/2001 Z.z. O odpadoch;
- vyhlášku MŽP SR č. 19/1996, č. 238/1991? Č. 255/1993 Z.z.;
- zákon č. 31/1995 Z.z. O ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
- zákon č. 127/1994 Z.z. O posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Počas realizácie stavby nie je nutné stanovovať dočasné ochranné hygienické pásma. Navrhovaný vstup na stavenisko ako aj režim na stavenisku rešpektujú požiadavky zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, ochranu jestvujúcej vzrastlej zelene, problematiku a nakladanie s odpadmi počas stavebných prác.

Ing. Ľubomír Budinský
autorizovaný stavebný inžinier
inžinierske stavby
Martinengova 4
811 02 BRATISLAVA

NÁZOV STAVBY:	Chodník medzi ulicami Jána Stanislava a Karloveskou ulicou - časť spojovací chodník ulica Sumbalova - lávka pre peších nad Karloveskou ulicou v Bratislave
OBJEDNÁVATEĽ:	Mestská časť Bratislava - Karlova Ves
MIESTO STAVBY:	Karlova Ves, Bratislava

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE S PODROBNOSŤOU NA REALIZÁCIU A NA PONUKU NA VÝBER ZHOTOVITEĽA STAVBY

Pri realizácii stavebných prác je zhotoviteľ povinný znižovať prašnosť a hlučnosť stavby, materiál dopravovať zaplachtovaný a paletizovaný, cesty mechanicky čistiť, jestvujúcu zeleň chrániť a zachovať, odpady v ukladať do kontajnerov a likvidovať odvozom na riadené a schválené skládky odpadu.

Odpady v priebehu výstavby

Počas výstavby sa predpokladá, že vzniknú odpady pri stavebných činnostiach spojených so zemnými prácami a prácami na stavebnom objekte chodníka, ktoré zaraďujeme podľa Katalógu odpadov (vyhláška č.284/2001Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné).

Odpad č.150101 / 150102 - obaly z papiera a lepenky / obaly z plastov kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad

Odpad č. 170107 - Zmesi betónu, asfaltu, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe a úprave bezbariérového priechodu pre peších. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach pre teleso konštrukcie chodníka a rýh pre kábel osvetlenia ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom osadených častí. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností medzi chodníkom a terénom. Prebytok bude odvezený na skládku.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri práci.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Posúdenie produkcie odpadov a vznik a nakladanie s odpadmi počas výstavby :

Počas výstavby vzniknú nasledovné druhy odpadov:

Druh odpadu	Číslo skupiny (podskupiny)	Kategória odpadu	Množstvo (t)
výkopová zemina a kamenivo	17 05 06	0	170,0
stavebný odpad - betón	17 01 01	0	1,40
drevo	17 02 01	0	0,20
plasty (obaly)	17 02 03	0	0,02
papier	15 01 01	0	0,02
elektrické káble	17 04 11	0	0,03
železo a oceľ	17 04 05	0	0,01

Likvidácia odpadu :

Uvedené odpady budú likvidované na riadených skládkach, resp. odpady budú materiálovo zhodnocované:

Odpad	Likvidácia
17 02 01	vybraný dodávateľ stavby umiestni odpad do zberných surovín
17 02 03	vybraný dodávateľ stavby umiestni odpad na certifikovanú, riadenú skládku
15 01 01	vybraný dodávateľ stavby umiestni odpad do zberných surovín
17 04 11	vybraný dodávateľ stavby umiestni odpad do zberných surovín

Ing. Ľubomír Budinský
autorizovaný stavebný inžinier
inžinierske stavby
Martinengova 4
811 02 BRATISLAVA

NÁZOV STAVBY:	Chodník medzi ulicami Jána Stanislava a Karloveskou ulicou - časť spojovací chodník ulica Sumbalova - lávka pre peších nad Karloveskou ulicou v Bratislave
OBJEDNÁVATEĽ:	Mestská časť Bratislava - Karlova Ves
MIESTO STAVBY:	Karlova Ves, Bratislava

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE S PODROBNOSŤOU NA REALIZÁCIU A NA PONUKU NA VÝBER ZHOTOVITEĽA STAVBY

17 04 05	vybraný dodávateľ stavby umiestni odpad do zberných surovín
17 05 06	vybraný dodávateľ stavby umiestni odpad na certifikovaný, riadenú skládku
17 01 01	vybraný dodávateľ stavby umiestni odpad na certifikovaný, riadenú skládku

3. Zemné práce

Pred zahájením zemných prác bude jestvujúca ornica šetrne odobratá a odvezená na skládku. Časť ornice bude spätne použitá na zakrytie výkopov a násypov. Na stavbe sa budú realizovať výkopové práce pre spodnú stavbu ciest v triede ťažiteľnosti 3 v mieste budovania chodníka a schodísk. Pre potrebu osadenia dvoch schodísk a drenáže sa budú realizovať výkopové rýhy. Pre budovanie chráničiek elektrického vedenia verejného osvetlenia a slaboprúdu sa budú odhaľovať tieto vedenia s najväčšou opatrnosťou ručným výkopom nie strojovo. Vybúraný a vykopaný materiál bude odvezený na skládku určenú investorom do vzdialenosti 20 km.

4. Pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku

Požiadavky na plochy pri výstavbe týkajúce sa skládok materiálu a zariadenia staveniska budú riešené na vlastnom pozemku investora. Pri stavbe chodníka dôjde len k minimálnemu obmedzeniu cestnej premávky a to záberom 2 m širokého pruhu okraja komunikácie, čo bude vyznačené dočasným dopravným značením. Stavebník zabezpečí pred zriadením staveniska podľa charakteru vybranej realizačnej firmy vypracovanie plánu BOZP na stavenisku, ktorý bude zohľadňovať tieto predpisy:

- [Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších predpisov](#)
§ 6 „všeobecné povinnosti zamestnávateľa“ § 18 „spolupráca na spoločných pracoviskách“
- [NV SR č. 396/2006 Z. z. o bezpečnosti na staveniskách](#)
- [NV SR č. 392/2006 Z. z. o bezpečnosti pracovných prostriedkov](#)
[Vyhláška SÚBP a SBÚ SR č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach,](#)

Počas realizácie prác sú pracovníci povinní:

- Vzájomne spolupracovať, ak si to podmienky práce vyžadujú.
- Udržiavať poriadok a čistotu na pracovisku.
- Využívať určené komunikácie, priestory na prechod a pohyb zamestnancov a na prejazd a pohyb pracovných prostriedkov.
- Dodržiavať podmienky určené pre manipuláciu s rôznym materiálom.
- Zabezpečiť technickú údržbu zariadení a pracovných prostriedkov, ich pravidelnú kontrolu.
- Uskladňovať na určených a upravených plochách materiál.
- Odstraňovať odpad a zvyšky materiálu.
- Kontrolovať správne uplatňovania pracovných postupov.
- Zabezpečiť vstup len osobám, ktoré na stavenisku plnia pracovné povinnosti.

Vypracoval: október 2020

Ing. Ľubomír Budinský
autorizovaný stavebný inžinier
inžinierske-dopravné stavby
Martinengova 4
811 02 BRATISLAVA