

Ing. Ľubomír Budinský

autorizovaný stavebný inžinier
inžinierske stavby
Martinengova 4
811 02 BRATISLAVA

OBJEDNÁVATEĽ:

Mestská časť Bratislava - Karlova Ves
Námestie sv. Františka č. 8, 842 62 Bratislava

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE S PODROBNOSŤOU
NA REALIZÁCIU A NA PONUKU NA VÝBER ZHOTOVITEĽA STAVBY**

časť F

PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

NÁZOV STAVBY:

**Chodník medzi ul. Jána Stanislava a Karloveskou ulicou - časť spojovací chodník ulica Sumbalova
- lávka pre peších nad Karloveskou ulicou v Bratislave**



MIESTO STAVBY:

**Parcely č. 1744/275, 1826/9 (identická parcela reg. „E“ parc. č. 3592)
1744/189, 1744/274
k.ú. Karlova Ves**

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT
Ing. Ľubomír Budinský

DÁTUM
10/ 2020

Ing. Ľubomír Budinský
autorizovaný stavebný inžinier
inžinierske stavby
Martinengova 4
811 02 BRATISLAVA

NÁZOV STAVBY:	Chodník medzi ulicami Jána Stanislava a Karloveskou ulicou - časť spojovací chodník ulica Sumbalova - lávka pre peších nad Karloveskou ulicou v Bratislave
OBJEDNÁVATEĽ:	Mestská časť Bratislava - Karlova Ves
MIESTO STAVBY:	Karlova Ves, Bratislava

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE S PODROBNOSŤOU NA REALIZÁCIU A NA PONUKU NA VÝBER ZHOTOVITEĽA STAVBY

Časť.: **F-T 01 Technická správa POV**

Obsah projektu organizácie výstavby:

- 1. Technická správa**
 - 1.1 Identifikačné údaje stavby
 - 1.1.1 Charakteristika staveniska a zariadenie staveniska
 - 1.1.2 Kapacita jestvujúcich objektov pre účely zariadenia staveniska
 - 1.1.3 Zabezpečenia prívodu vody, energií, odvodnenie staveniska, napojenie kanalizácie, telefón
 - 1.1.4 Údaje o dopravných trasách pre presun rozhodujúcich materiálov
 - 1.1.5 Predpokladaný počet pracovníkov
 - 1.1.6 Vplyv stavby na životné prostredie s spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiaducich vplyvov
 - 2. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci**
(pozri samostatnú časť projektu - časť **H** - BOZP)
 - 3. Časový plán výstavby**
 - 3.1 Lehota výstavby, predpokladané termíny začatia a dokončenia stavby
 - 3.1.1 Etapy výstavby
 - 3.1.2 Časový plán vypratania staveniska
 - 4. Dokladová časť** (bude dodaná investorom po vyjadrení sa jednotlivých správcov vedení ku stavebnému povoleniu. Týka sa to najmä údajov a kontaktov na správcov podzemných vedení o vytýčení podzemných vedení a technického dozoru pri budovaní chráničiek káblov).

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

1.1 Identifikačné údaje stavby

Stavebník: Mestská časť Bratislava - Karlova Ves
Námestie sv. Františka č. 8, 842 62 Bratislava

Názov stavby: **Chodník medzi ul. Jána Stanislava a Karloveskou ulicou - časť spojovací chodník ulica Sumbalova - lávka pre peších nad Karloveskou ulicou v Bratislave**

Miesto stavby: Bratislava IV – Karlova Ves

Kraj: Bratislavský

Projektant: Dipl. Ing. Ľubomír Budinský – generálny projektant
Ing. Ján Holub - HEP Holub elektro – projekcia

1.1.1 Charakteristika staveniska

Stavenisko pozostáva z jednej ucelenej časti, kde sa bude budovať dláždený chodník s dvomi schodiskami. V súčasnosti je plocha zatravnená s ojedinelým porastom buriny. Plocha určená pre výstavbu chodníka je svahovitá, pokrytá pôdou. Na tomto území v tesnej blízkosti sa nachádza aj 1 stožiar verejného osvetlenia, ktorý bude zachovaný pre osvetlenie chodníka.

Ing. Ľubomír Budinský
autorizovaný stavebný inžinier
inžinierske stavby
Martinengova 4
811 02 BRATISLAVA

NÁZOV STAVBY:	Chodník medzi ulicami Jána Stanislava a Karloveskou ulicou - časť spojovací chodník ulica Sumbalova - lávka pre peších nad Karloveskou ulicou v Bratislave
OBJEDNÁVATEĽ:	Mestská časť Bratislava - Karlova Ves
MIESTO STAVBY:	Karlova Ves, Bratislava

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE S PODROBNOSŤOU NA REALIZÁCIU A NA PONUKU NA VÝBER ZHOTOVITEĽA STAVBY

1.1.1a Vstup na stavenisko je z príslušných komunikácií. Dodávateľ stavby uskutoční očistu vozidiel a mechanizmov stavby, aby neznečisťovali dotknutú komunikáciu v zmysle Cestného zákona č. 55/1984 Z.z. Počas výstavby bude osadené dočasné dopravné značenie, ktoré bude odkláňať dopravu od pracovného miesta pri ceste. Je vyznačené samostatným výkresom.

1.1.1.b Ochrana a výrub stromov:
Na stavenisku sa nenachádzajú vzrastlé dreviny.

1.1.1c Ochrana umeleckých diel na stavenisku:
Na stavenisku sa nenachádzajú umelecké diela.

1.1.1d Hranica staveniska, oplotenie staveniska, vytýčenie staveniska:
Hranica staveniska bude prebiehať na okrajoch parciel, ktorých vlastníkom je Hlavné mesto Bratislava a je vyznačená vo výkrese POV. Pri preberaní staveniska odovzdá oprávnený zástupca stavebníka vyznačenie hraníc staveniska a ďalších dokladov vrátane meračskej siete. Počas stavebných prác bude zodpovedný geodet dodávateľ stavby zabezpečovať kontrolné geodetické merania na stanovenie skutočného stavu dokončených prác a terénnych úprav.

1-1-1e Záber poľnohospodárskeho a lesného fondu:
Vzhľadom k lokalite a polohe staveniska nedochádza k záberu ani poľnohospodárskeho ani lesného fondu.

1.1.2 Kapacita jestvujúcich objektov pre účely zariadenia staveniska

Pre účely zariadenia staveniska sa nedajú využiť jestvujúce objekty. Možný priestor pre skládku materiálu a osadenie UNIMO bunky pre zariadenie staveniska je v príslušných zeleňou pokrytých častiach územia a je vyznačený v situácii POV. Všetky priestory sa nachádzajú na parcele investora.

1.1.3 Zabezpečenie prívodu vody, energií, odvodnenie staveniska, napojenie kanalizácie, telefón

- A) Zabezpečenie prívodu vody nie je na stavenisku možné. Potrebná voda sa musí na stavenisko doviesť.
B) Zabezpečenie elektrickej energie počas výstavby:

Meranie veľkosti elektrickej práce pre potrebu stavby bude zabezpečené cez staveniskový elektromer.

Strojové zostavy z hľadiska výkonu elektromotorov:

- miešačka betónovej zmesi 1 kus	6,50 kW
- miešačka maltovej zmesi 1 kus	5,50 kW
- kompresor 1 kus	9,00 kW
- zvärací agregát 1 kus	7,00 kW
- okružná píla 1 kus	3,80 kW
- vibrátor 2 kusy	1,40 kW
- rezerva	7,00 kW

Spolu	40,20 kW
koeficient súčasnosti 0,6	24,12 kW
Vonkajšie osvetlenie staveniska je zabezpečené verejným osvetlením	
Vnútorne osvetlenie 1 ks UNIMO 12 m ²	1,44 kW
Celkom	25,56 kW

C) Odvodnenie staveniska:

Ing. Ľubomír Budinský
autorizovaný stavebný inžinier
inžinierske stavby
Martinengova 4
811 02 BRATISLAVA

NÁZOV STAVBY:	Chodník medzi ulicami Jána Stanislava a Karloveskou ulicou - časť spojovací chodník ulica Sumbalova - lávka pre peších nad Karloveskou ulicou v Bratislave
OBJEDNÁVATEĽ:	Mestská časť Bratislava - Karlova Ves
MIESTO STAVBY:	Karlova Ves, Bratislava

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE S PODROBNOSŤOU NA REALIZÁCIU A NA PONUKU NA VÝBER ZHOTOVITEĽA STAVBY

Odvodnenie staveniska v mieste komunikácie na Sumbalovej ulici bude cez jestvujúcu mestskú kanalizačnú sieť do verejnej kanalizácie.

C) Splašková kanalizácia: neuvažuje sa pre túto stavbu

Pracovníci stavby budú používať umyváreň a WC prenosného typu. UNIMO bunka bude doplnená typovým pohotovostným suchým prenosným WC.

D) Staveniskový telefón nie je potrebný, styk zabezpečia mobilné telefóny.

E) Ubytovanie a stravovanie pracovníkov stavby:

Ubytovanie pracovníkov stavby zabezpečí zhotoviteľ stavby v robotníckych hoteloch. Doprava na stavenisko individuálne prostredníctvom hromadnej mestskej dopravy alebo osobnými vozidlami. Stravovanie bude zabezpečené v niektorých z okolitých jedální a bufetov.

1.1.4 Údaje o dopravných trasách pre presun rozhodujúcich materiálov

Rozhodujúci materiál pre stavbu je doprava betónovej zmesi, betónovej dlažby, štrkodrvy a odvoz zeminy. Budú dovezené aj výrobky ako masívne stupne pre schodiská, obrubníky a palisády. Tieto materiály môžu byť dovážané na stavbu z dvoch smerov po trasách: Karloveská ulica – Nad lúčkami – panelový chodník, alebo Karloveská ulica – Nad lúčkami – Sumbalova ulica.

1.1.5 Predpokladaný počet pracovníkov

Pre plánovaný rozsah stavebných prác sa predpokladá priemerný stav 10 pracovníkov na stavbe. Krátkodobu pre nárazové práce max. 14 pracovníkov.

1.1.6 Vplyv stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov

Počas realizácie stavby treba hlavne dodržiavať:

- zákon č. 50/1976 (Stavebný zákon) v znení zákona č. 23/2000 Z.z.;
- nariadenie vlády SR č. 510/2001 Z.z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, príloha 1 a 2 v znení nariadenia vlády SR č. 282/2004 Z.z.;
- zákon č. 287/1994 Z.z. O ochrane prírody a krajiny;
- vyhlášku MŽP SR č. 284/2001 Z.z. O odpadoch;
- vyhlášku MŽP SR č. 19/1996, č. 238/1991? Č. 255/1993 Z.z.;
- zákon č. 31/1995 Z.z. O ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
- zákon č. 127/1994 Z.z. O posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Stavba nebude mať negatívny dopad na životné prostredie. Počas realizácie stavby nie je nutné stanovovať ani dočasné ochranné hygienické pásma. Navrhovaný vstup na stavenisko ako i režim na stavenisku rešpektujú požiadavky zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, ochranu jestvujúcej vzrastlej zelene, problematiku a nakladanie s odpadmi počas stavebných prác.

Pri realizácii stavebných prác je zhotoviteľ povinný znižovať prašnosť a hlučnosť stavby, materiál dopravovať zaplachtený a paletizovaný, cesty mechanicky čistiť, jestvujúcu zeleň chrániť a zachovať, odpady v ukladať do kontajnerov a likvidovať odvozom na riadené a schválené skládky odpadu.

Zhotoviteľ stavby je povinný pri preberacom konaní odovzdať investorovi doklad o uskladnení vzniknutého odpadu na riadenej skládke.

Zvlášť treba dodržiavať nariadenia pre prácu s osobitým nebezpečenstvom. Musia byť stanovené zásady pohybu zamestnancov stavby, uskladňovania odpadov, výstražnou páskou označiť a ohraďiť nebezpečný priestor a osadiť výstražné tabuľky so zákazom vstupu na stavenisko.

Ing. Ľubomír Budinský
autorizovaný stavebný inžinier
inžinierske stavby
Martinengova 4
811 02 BRATISLAVA

NÁZOV STAVBY:	Chodník medzi ulicami Jána Stanislava a Karloveskou ulicou - časť spojovací chodník ulica Sumbalova - lávka pre peších nad Karloveskou ulicou v Bratislave
OBJEDNÁVATEĽ:	Mestská časť Bratislava - Karlova Ves
MIESTO STAVBY:	Karlova Ves, Bratislava

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE S PODROBNOSŤOU NA REALIZÁCIU A NA PONUKU NA VÝBER ZHOTOVITEĽA STAVBY

Nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby:

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 19/1996 Z.z. a v zmysle zákona č. 238/1991 Z.z. o odpadoch v znení zákona č. 255/1993 Z.z. budú odpady vzniknuté počas výstavby zatriedené podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Katalógu odpadov a budú predstavovať tieto druhy a množstvá:

Počas výstavby vzniknú nasledovné druhy odpadov:

Druh odpadu	Číslo skupiny (podskupiny)	Kategória odpadu	Množstvo (t)
výkopová zemina a kamenivo	17 05 06	0	170,0
stavebný odpad - betón	17 01 01	0	1,40
drevo	17 02 01	0	0,50
plasty (obaly)	17 02 03	0	0,02
papier	15 01 01	0	0,02
elektrické káble	17 04 11	0	0,03
železo a oceľ	17 04 05	0	0,10

Uvedené množstvá sú uvedené ako predpokladané na základe rozpracovaných podkladov.

3. ČASOVÝ PLÁN VÝSTAVBY

3.1 Lehota výstavby, predpokladané termíny začatia a dokončenia stavby

Predpokladaný termín začatia stavby: 06/2021
Predpokladaný termín ukončenia stavby: 08/2021
Celková doba výstavby: 8 týždňov

Časové väzby budú spresnené zhotoviteľom stavby, ktorý predloží investorovi – stavebníkovi vlastný harmonogram postupu stavebných prác s prípadnou možnosťou krátenia termínov výstavby.

3.1.1 Etapy výstavby

1. etapa výstavby: je rekonštrukcia jestvujúceho chodníka a bezbariérová úprava priechodu pre chodcov
2. etapa výstavby: vybudujú sa spevnené plochy chodníka so schodiskami.

3.1.2 Časový plán vypratania staveniska

Časová lehota pre vypratanie staveniska: 3 pracovné dni

Po likvidácii zariadenia staveniska môže zhotoviteľ stavby ponechať na stavenisku iba stroje, výrobné zariadenia a materiál potrebný na odstránenie nedostatkov a nedorobkov. Po odstránení nedostatkov a nedorobkov je povinný tieto zariadenia staveniska odstrániť do 7 dní.

Vypracoval: október 2020

Ing. Ľubomír Budinský
autorizovaný stavebný inžinier
inžinierske-dopravné stavby
Martinengova 4
811 02 BRATISLAVA